

Открытый Чемпионат и Первенство
Ярославской области
по спортивному туризму.
«Ярославский квартет»

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»
(длинная)
3 класса**

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 7

- Разрешена самостраховка только жумаром
- Участник обязан находиться в каске при передвижении по дистанции и прохождении этапов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ
ПРОХОЖДЕНИЯ**

СТАРТ

Этап. Ориентирование в заданном направлении.

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будет указано в технической информации.

На протяжении дистанции команда может двигаться или по маркировке, или самостоятельно выбирая путь движения по карте. Путь по маркировке заведомо длиннее оптимального пути движения. Маркировка в карте не обозначена.

Этап 1. Подъем по перилам с самостраховкой. КВ = 10 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
30 м	25°

Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника свободным лазанием. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По командным перилам по п. 7.10.

Этап 2. Переправа по бревну. КВ = 10 минут.

Параметры этапа:

Длина этапа
10 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1, ТО2 – горизонтальное бревно. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники наводят перила по п.7.6. Движение участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1. Сопровождение осуществляется из своей верёвки.

Этап 3. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа
30 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.9 (по навесной переправе). Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа 2, движение участника осуществляется по КОД.

Этап 4. Навесная переправа. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
24 м	0°

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Участники переправляются по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа 3, движение участника осуществляется по КОД.

БЛОК ЭТАПОВ 5-6. Навесная переправа – Наклонная навесная переправа вниз. КВ = 20 мин.

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Участники переправляются по навесной переправе к ТО2 (на ТО2 может находиться не более двух участников);
- 2) Первый участник спускается к ТО3 по своим перилам с верхней командной страховкой;
- 3) Участники наводят навесную переправу.
- 4) Остальные участники проходят этап 6.

Блок этапов проходится без потери самостраховки.

Этап 5. Навесная переправа.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
15 м	0°

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Участники переправляются по навесной переправе по п.7.9 с сопровождением из своей веревки.

Обратное движение: Движение участников осуществляется по п.7.9.

Этап 6. Наклонная навесная переправа вниз.

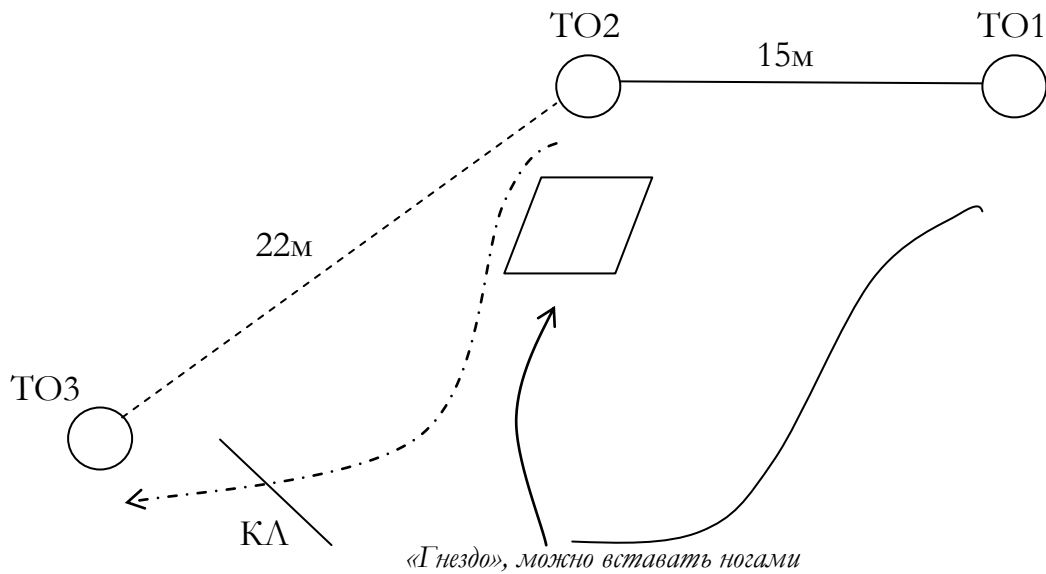
Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
22 м	21°

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора. ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.12. Участники наводят перила по п.7.6. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 6. Движение участников по навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 6, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.



Этап 7. Спуск по склону по перилам в два участка. КВ = 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Длина 1-го участка	Длина 2-го участка
60 м	25°	30 м	30 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – ОЗ – 1 судейский карабин. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников до этапа осуществляется по судейским подводным перилам. Организация перил по п.7.6. Обязательна организация перил на каждом участке (сквозное прохождение запрещено). Движение участников по п.7.10. Перильная веревка первого участка должна быть закреплена на ТО1 и ТО2 (для первого участника только на ТО1). Снятие перил по п.7.7.1. Снятие перил первого участка разрешено с ТО2, с ЦС этапа, а так же во время прохождения второго участка.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по командным перилам, участник спускается до ЦС этапа по условиям этапа, затем поднимается по перилам обратного движения по п.7.10 до ИС этапа, занимает свою нитку и повторяет этап без нарушений.

ФИНИШ.