

Открытый Чемпионат и Первенство  
Ярославской области  
по спортивному туризму.

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – ГРУППА»  
(длинная)  
3 класса**

**Класс дистанции: 3**

**Количество технических этапов: 7**

- Разрешена самостраховка только жумаром
- Участник обязан находиться в каске при передвижении по дистанции и прохождении этапов.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ  
ПРОХОЖДЕНИЯ**

**СТАРТ**

**Этап. Ориентирование в заданном направлении.**

Дистанция впечатана в карту. Окружности пронумерованы согласно порядку прохождения этапов и КП. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3x3 м. Отметка на КП производится по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат карты, а также количество КП будет указано в технической информации.

На протяжении дистанции команда может двигаться или по маркировке, или самостоятельно выбирая путь движения по карте. Путь по маркировке заведомо длиннее оптимального пути движения. Маркировка в карте не обозначена.

**Этап 1. Подъем по судейским перилам с самостраховкой. КВ = 10 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
30 м	25°

Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника свободным лазанием. Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: По командным перилам по п. 7.10.

**Этап 2. Переправа маятником по бревну. КВ = 10 минут.**

Параметры этапа:

Длина этапа
10 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1, ТО2 – горизонтальное бревно.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой коротким усом по п.7.8. Сопровождение осуществляется из своей верёвки.

### **Этап 3. Переправа по параллельным перилам. КВ = 15 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа
30 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальные опоры. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.9 (по навесной переправе). Организация перил по п.7.6. Движение остальных участников по п.7.8. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа 2, движение участника осуществляется по КОД.

### **Этап 4. Навесная переправа. КВ = 20 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
24 м	0°

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальная опора. КЛ – начало ОЗ. ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальная опора. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.3. Организация перил по п.7.6. Участники переправляются по навесной переправе по п.7.9. Снятие перил по п.7.7.1.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться на ИС этапа по условиям этапа 3, движение участника осуществляется по КОД.

### **БЛОК ЭТАПОВ 5-6. Навесная переправа – Наклонная навесная переправа вниз. КВ = 20 мин.**

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

- 1) Участники переправляются по навесной переправе к ТО2 (на ТО2 может находиться не более двух участников);
- 2) Первый участник спускается к ТО3 по своим перилам с верхней командной страховкой;
- 3) Участники наводят навесную переправу.
- 4) Остальные участники проходят этап 6.

Блок этапов проходит без потери самостраховки.

### **Этап 5. Навесная переправа.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
15 м	0°

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО1 – горизонтальная опора. Судейские двойные перила. ЦС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора.

Действия: Участники переправляются по навесной переправе по п.7.9 с сопровождением из своей веревки.

Обратное движение: Движение участников осуществляется по п.7.9.

### **Этап 6. Наклонная навесная переправа вниз.**

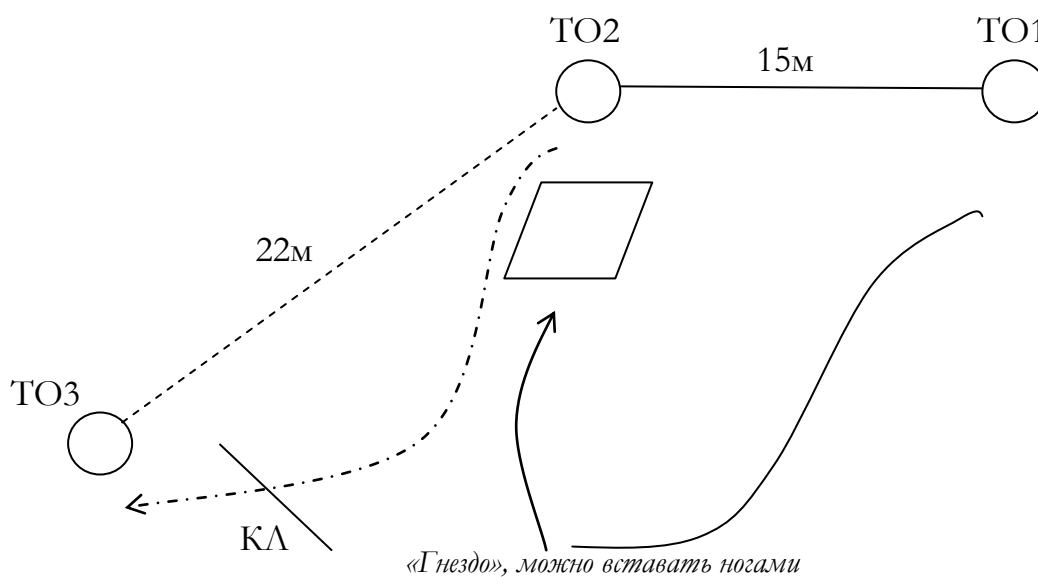
Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
22 м	21°

Оборудование этапа: ИС – ОЗ, ТО2 – горизонтальная опора. ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.12. Участники наводят перила по п.7.6. Обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО2 в момент перестежки через ТО2. При прохождении навесной переправы первым действием участник обязан встать на самостраховку в ТО2 до выполнения любых действий и может отстегнуть её перед началом движения по этапу 6. Движение участников по навесной переправе по п.7.9 разрешено только с верхней командной страховкой по п.7.9.4.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по условиям этапа 5, движение производится по п.7.9 с самостраховкой по п.7.10.2.



### **Этап 7. Спуск по склону по перилам в два участка. КВ = 15 мин.**

Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна	Длина 1-го участка	Длина 2-го участка
60 м	25°	30 м	30 м

Оборудование этапа: ИС – БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ. ТО2 – ОЗ – 1 судейский карабин. ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п.7.6. Обязательна организация перил на каждом участке (сквозное прохождение запрещено). Движение участников по п.7.10. Перильная веревка первого участка должна быть закреплена на ТО1 и ТО2 (для первого участника только на ТО1). Снятие перил по п.7.7.1. Снятие перил первого участка разрешено с ТО2, с ЦС этапа, а так же во время прохождения второго участка.

Обратное движение: В случае невозможности вернуться по командным перилам, участник спускается до ЦС этапа по условиям этапа, затем поднимается по перилам обратного движения по п.7.10 до ИС этапа, занимает свою нитку и повторяет этап без нарушений.

### **ФИНИШ.**